



## การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

อุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นปัญหาต่อเนื่องขนาดใหญ่ในประเทศไทยมานานนับสิบปี สร้างความสูญเสียแก่ร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของคนไทย ทำให้เกิดความเดือดร้อนในสังคม สาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือการเมาแล้วขับ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งต่อตนเองและบุคคลอื่นที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน รวมถึงการสร้างภาระค่าใช้จ่ายแก่ครอบครัวทั้งระยะสั้นและระยะยาว ในช่วงเทศกาลปีใหม่จะมีผู้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก การขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนจึงต้องมีความระมัดระวัง ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ เป็นห้องปฏิบัติการอ้างอิงทางการแพทย์และสาธารณสุข ให้บริการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และสอบเทียบเครื่องวัดแอลกอฮอล์จากลมหายใจซึ่งได้รับการรับรองความสามารถทางห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว ในผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บรุนแรงไม่สามารถเป่าเครื่องวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าจากลมหายใจได้ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนร้องขอให้แพทย์ตรวจชั้นสูตรให้สถานพยาบาลทำการเจาะเลือดและส่งตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดไปยังสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข และศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ โดยจะทำการตรวจวิเคราะห์ด้วยเครื่อง Gas Chromatograph (GC-Headspace) ที่ให้ผลเที่ยงตรงและแม่นยำ ให้ผลการทดสอบน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ ซึ่งได้รับการรับรองความสามารถทางห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน ISO 15189 และ ISO/IEC 17025 ทราบผลภายใน 7 – 10 วันทำการ

ในทางกฎหมายนั้น กฎกระทรวงฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2560) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดไว้ว่า หากพบว่าผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ มีค่าเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือผู้ขับขี่ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุราเช่นกัน

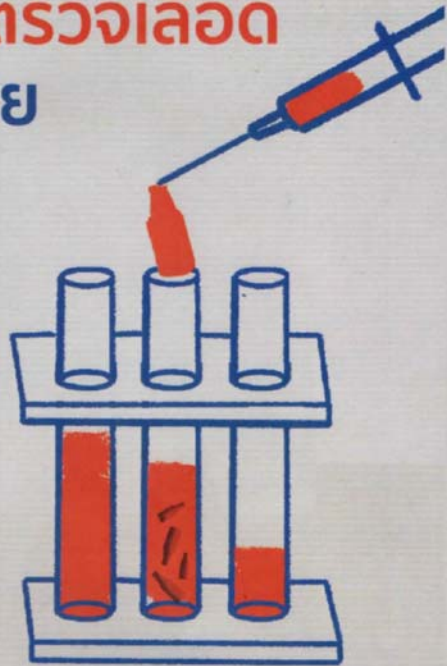
# ชนคนบาดเจ็บ ไม่ยอมเป่า ไม่ยอมตรวจเลือด ถือว่าเมาสุราทุกราย

หากเกิดอุบัติเหตุแล้วผู้ขับขี่ไม่ยอมให้  
ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ  
ให้สันนิษฐานว่าเมาสุรา

และในกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ  
รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือเสียชีวิต  
ญาติมีสิทธิร้องขอให้พนักงานสอบสวน  
ส่งตรวจเลือดผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่าย

ให้สถานพยาบาลของรัฐ  
ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด  
ทุกรายภายใน 4 ชั่วโมง

(หากเกิน 6 ชั่วโมงปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจะลดลงต่ำกว่าที่กฎหมาย กำหนด 50 mg%)



ถ้าไปชนคนอื่น  
บาดเจ็บ

จำคุก 1-5 ปี  
ปรับ 20,000-  
100,000 บาท



ถ้าไปชนคนอื่น  
อันตรายสาหัส

จำคุก 2-6 ปี  
ปรับ 40,000-  
120,000 บาท



ถ้าไปชนคนอื่น  
ถึงแก่ความตาย

จำคุก 3-10 ปี  
ปรับ 60,000-  
200,000 บาท

ในกรณีที่ผู้ขับขี่อายุต่ำกว่า 20 ปี หรือใช้ใบขับขี่ชั่วคราว  
หากตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 mg% ถือว่าผิดกฎหมาย

